

Soulane



**Géographie
Environnement
Etudes d'Impact**

Ph. HOURCASTAGNE
+33 (0)6 10 80 79 23
contact@bureausoulane.com
www.bureausoulane.com
16 Chemin Tuquet - 64450 THEZE - France



Démarche et Méthodologie d'intervention dans les études d'Impact et d'Incidence liées aux sports mécaniques



Créée en 1993 sur les bases de la Géographie et une certaine polyvalence dans l'approche des projets d'aménagement, le Bureau d'Etudes SOULANE (nom du versant exposé au soleil dans les Pyrénées) est implanté dans Sud-Ouest de la France, à Thèze dans les Pyrénées-Atlantiques.

Les interventions couvrent différents domaines de l'aménagement rural, le plus souvent en partenariat avec d'autres professionnels (géomètre, hydraulicien, paysagiste, forestier, écologue, infographiste...) et avec les autorités techniques et administratives.

Spécialisé dans les projets d'aménagements fonciers (près 35000 hectares sur 80 opérations soumises à enquête publique), la méthodologie de partenariat a été transférée depuis 2010, vers l'appui aux clubs organisateurs pour le volet environnemental des compétitions motorisées.

Parmi plus de 90 projets, on compte :

- 22 Championnats de France,
- 8 éditions du Trèfle Lozérien,
- La Finale du Championnat du Monde d'Enduro (WEC 2012),
- Les Championnats du Monde d'enduro par équipes (ISDE – France 2017)
- La création de ou ré-homologation de 12 circuits de moto-cross et un circuit de vitesse

Trois priorités

-Avant même l'étude d'impact, un **indispensable pré-diagnostic de terrain** complétant les données cartographiques et réglementaire. Généralement, cette **étude de faisabilité** va permettre de préciser le projet, de l'orienter vers telle ou telle option, ou bien (c'est arrivé) de clore définitivement le dossier sur le site envisagé au départ mais totalement inadapté pour des raisons environnementales.

-Un **partenariat établi avec les services techniques et administratifs** afin d'élaborer le document par un travail fait en commun, prenant en compte les exigences et contraintes des parties pour trouver une issue validée par tous;

-Pour les compétitions, un **suivi lors de l'épreuve et de la remise en état** du site, garant de la construction d'une relation de confiance entre promoteur du projet et partenaire administratif.

Cadre de vie et outil de travail, l'espace rural peut aussi être un lieu de loisirs ou cohabitent plusieurs pratiques et différents usagers. Depuis l'évolution de la réglementation a été mise en évidence la nécessité d'explication et d'appuis pour la conception des dossiers techniques d'autorisation.

Le cadre global d'intervention

Qu'est-ce que Natura 2000? Quelles sont les contraintes réglementaires? Comment se procurer l'information? Comment l'interpréter et la traiter? Qu'est-ce qu'une notice d'incidence ou une étude d'impact? Avec quels interlocuteurs travailler au sein de l'Administration et comment monter un dossier? Quel budget prévoir? Quid des mesures compensatoires ? Quelle intégration dans un document d'urbanisme ?

Les questions sont nombreuses, les réponses sont différentes selon les contextes, et la manière de procéder a été mise en place et précisée au fur et à mesure nombreux projets.

Expliquer

Sans être forcément précurseur en la matière, le bureau d'études Soulane réfléchit et agit depuis longtemps pour une pratique respectueuse des milieux et des autres usagers du milieu rural. Depuis 2010, l'action d'explication est relayée par la cellule juridique de la Fédération Française de Motocyclisme.

Former

Sans perdre de vue qu'un professionnel saura où glaner l'information, comment la traiter avec par exemple des logiciels de cartographie spécifiques, l'accès à l'information doit être expliqué afin que les clubs puissent se procurer tous les éléments nécessaires à la mise en place du document, quitte à déléguer ensuite l'analyse des derniers points techniques. Une grille des éléments indispensables est réalisée afin que chaque structure puisse collecter tous les documents nécessaires à la concrétisation de l'étude.

Appuyer et soutenir les initiatives

Il ne faut pas perdre de vue que l'écologie est d'abord une science avant d'être un mouvement revendicatif plus ou bien argumenté. Le bon sens et le respect des pratiques, des usagers et des territoires sont les premiers éléments à assembler avant d'entamer le processus d'étude. Ensuite, la démarche se veut à la fois :

-Technique car le travail à fournir est tout de même assez élaboré, et le verdict attendu venant de l'administration sera conditionné par la rigueur et la précision.

-Humaine en essayant de constituer une base de professionnels passionnés, à la fois techniciens compétents et pratiquants éclairés qui pourront aider les porteurs de projets, et les guider vers les points à privilégier, les sites à exclure quitte à dénaturer une partie des tracés "historiques" d'une épreuve. Notre regard se doit d'être neutre et objectifs pour donner le maximum de chance de validation du projet.

Pluridisciplinarité et cohésion

Mettre en place et coordonner une **équipe pluridisciplinaire** habituée à œuvrer ensemble permet d'avoir des regards différents mais complémentaires et de sélectionner les options d'aménagements à présenter au maître d'ouvrage, sans prendre la décision à sa place...

Sur chaque projet, il y a des choses réalisables sans contraintes, d'autres sous conditions et certains points à exclure. L'identification de ces éléments se fait à l'issue de l'analyse préalable afin de mettre le projet sur de bons rails.

Phase de pré-diagnostic du site et du contexte

Plus qu'une équipe technique, c'est davantage un rôle de guide et d'accompagnateur avec un rôle pédagogique à l'égard du porteur de projet.

Dans ce premier temps du pré-diagnostic, les compétences initiales (Géographe + Ingénieur Ecologue) sont généralement nécessaires et suffisantes afin d'avoir un regard neutre et objectif. La durée d'intervention dépend bien sûr de la taille du site, de la diversité et de la complexité des milieux qui le composent, mais aussi de l'environnement proche ou plus lointain. Ce survol de l'ensemble n'empêche pas un zoom sur des zones bien spécifiques nécessitant une attention particulière diurne ou nocturne (zone humide, problème hydraulique, plantes rares, avifaune, chauve-souris, etc...) Pour simplifier, on intègre le cadre global du projet sans arrêter la zone de l'étude à la limite de la parcelle concernée. Des notions de topographie, hydraulique ou bruit permettent de le comprendre facilement.

Phase de cadrage du projet

Entre le projet initial et les orientations données par le pré-diagnostic, il faut :

- Reprendre point par point toutes les correspondances ou différences,
- Vérifier l'adéquation entre l'idée originale et la faisabilité concrète
- Redéfinir éventuellement des pans du projet pour le faire entrer dans le nouveau cadre

C'est à l'issue de cette phase qu'une pré-consultation de l'Autorité administrative peut débuter pour élaborer le projet définitif puis le document d'étude d'impact, sans partir sur de fausses pistes.

Etude d'impact et collaboration avec l'Administration

Pour rappel, la phase d'étude d'impact s'étale sur une année afin d'analyser le site sur le terrain à toutes les saisons.

Sous le terme générique d'Administration se trouvent plusieurs personnes avec des compétences sectorielles et/ou généralistes (DDT, Police de l'eau, responsables Natura 2000, ONEMA, ONF, ONCFS, DREAL, Agence régionale de santé, Etablissement public de gestion de la ressource en Eau, etc..) auxquelles s'ajoutent les interlocuteurs locaux (Communautés de Communes, associations diverses, agriculteurs, propriétaires, chasseurs, pêcheurs...)

Suite logique du pré-diagnostic, l'Etude d'Impact présente le site à l'échelle du détail, par approche thématique, présente et explique le projet et l'ensemble des choix d'aménagements qui ont été retenus

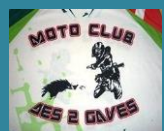
Beaucoup plus étoffée dans son contenu mais aussi dans la durée, l'étude d'impact fait appel à d'autres compétences.

Ainsi, avec le BE Soulane, sont susceptibles d'intervenir :

- Un ingénieur « Ecologie-Environnement »
- Un cabinet de Géomètres-Experts avec son bureau d'études VRD et sa compétence en relevés topographiques par drone
- Un cabinet d'architectes-paysagistes intervenant particulièrement en milieu rural
- Une structure spécialisée dans les études acoustiques

Etudes d'incidences Nationales et Internationales

2 Chpts du Monde, 20 Chpts de France, 8 Classiques Européennes



ISDE 2017 International Six Days Enduro. Prix du Développement Durable FFM

Finale du Championnat du Monde d'Enduro (WEC 2012) Moto Club du Var Championnat de Ligue 2014, 2015, 2016, 2018, Championnat de France 2017, 2020 et Motos anciennes 2018

Incidence environnementale Trèfle Lozérien 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, World Enduro Speed Series 2018, 2019, 2020

Rallye des Cimes 2011, 2012 et 2013 (Championnat de France)(64)

Rallye d'Orthez 2011, 2012 (Championnat de France)(64)

GURP TT 2011, 2012 et 2014 (1^o manche Chpt de France de course sur Sable)(33)

Mc des 2 Gaves – St Palais Chpt de France 2013, 2016 et 2019
Enduro Basco Béarnais (Poireaux) 2014, 2015, 2017, 2018

Rallye des Collines d'Arzacq 2011, 2012, 2015 et 2019 (Chpt de France de Rallye Auto TT)(64)

Mc Cap-Sud Finale du Championnat de France de Trial Urbain 2011 et 2012; Salies de Béarn (64)

Etude du site de trial de **Cierp-Gaud** (31) 2011

Classique Trial de l'Aveyron 2013 (MC12 St Geniez d'Olt)

Etudes d'incidences Régionales

| | |
|---|--|
|  | <p>Baja Iraty 2011; 2012 (Championnat de Ligue)(64)</p> |
|  | <p>Endurance de Sallespisse - Orthez - Béarn 2011 et 2012 (Ligue d'Aquitaine Moto et Quad) (64)</p> |
|  | <p>Enduro de Licq-Atherey 2011 et 2012 (Ligue d'Aquitaine)(64)</p> |
|  | <p>Ecurie Monts et Vallées: Rallye Auto TT du Barétous (64) 2012</p> |
|  | <p>Endurance de Lanneplaa 2011, 2012 Motos et Quads</p> |
| | <p>Trial Club Basque: Sare 2012 et Orsanco 2012</p> |

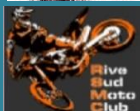
Etudes d'Impact



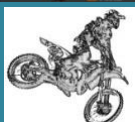
Circuit d'**Eyguières**. Ecole Johann Zarco & Laurent Fellon 2018



Circuit **MX de Ceignes** (01) 2018-2019



Piste **Moto Club Rive Sud** (MC Rive Sud - Ajaccio) 2013



Circuit de **Goult** (84) 2014 & 2019



Piste **MX de Conde sur l'Escaut** (59) Acquisition FFM 2017



Circuit **MX de Pertuis** (84) 2011 et 2017



Terrain du **MX de Villelaure 530** (84) 2011 et 2017



Circuit de **Kantia** (**St Pée/Nivelle** - 64) 2011



Circuit du **MX de St Christophe de Double** 2012 (33)



Circuit **MX La Celle sur Loire** (2012) (58)



Circuit **Bud Racing de Magescq** (40) (2015 et complément 2019)



Circuit **MX de Roumoules** (04) 2018



Centre Tout Terrain **Pargade Soullignac** (33) 2013